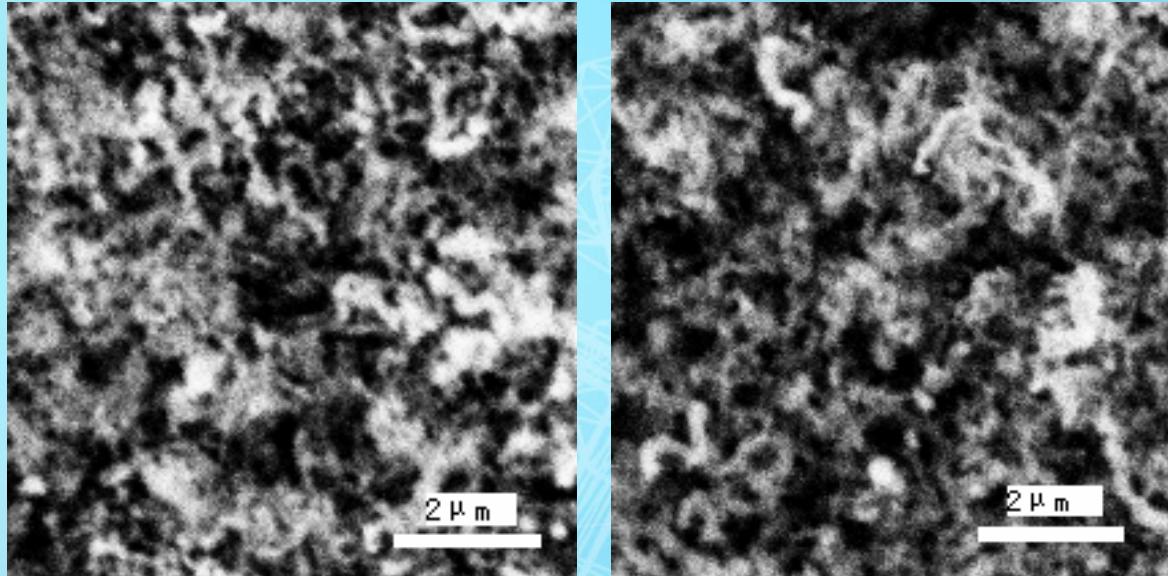


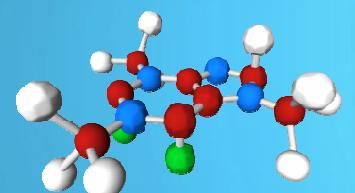


铁和钴催化下形成的碳化硅



Fe和Co催化
形成的SiC的
SEM照片

- 使用Fe作催化剂, 得到的为碳化硅颗粒, 尺寸从纳米到微米不等, 比表面积最大能接近 $30\text{m}^2/\text{g}$; Fe含量增大时, 比表面迅速降低, 有时还得到SiC纳米线.
- 采用Co作催化剂, 可以得到比表面在 $60 - 100\text{m}^2/\text{g}$ 的颗粒状SiC.





多孔SiC样品



通过溶胶-凝胶法得到的碳化硅

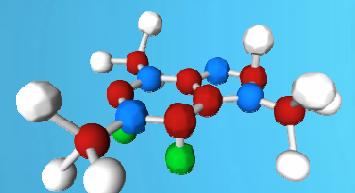
高比表面积的
多孔**SiC**:

比表面积:

$> 50 \text{ m}^2/\text{g}$

松装密度:

$\sim 0.12 \text{ g/cm}^3$





催化应用：甲烷催化燃烧

甲烷催化燃烧：

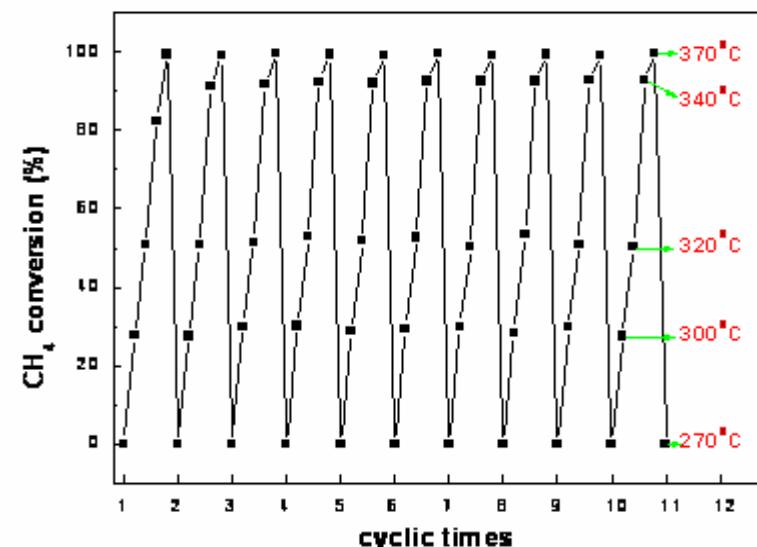
强放热反应

Pd/Al₂O₃催化剂

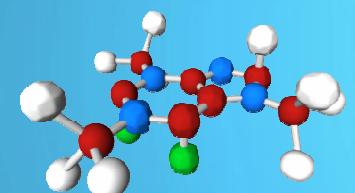
- 载体和活性组分反应

Pd/SiC催化剂

- * 催化剂不需要预还原
- * 催化剂活性非常稳定

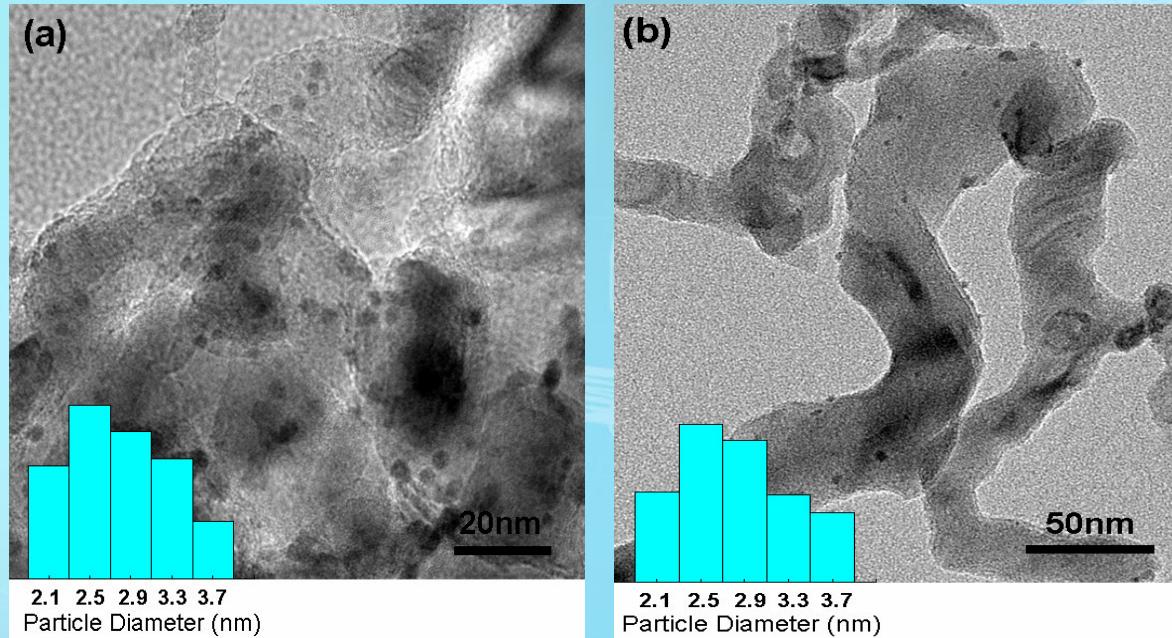


催化剂经历10个反应循环后，完全转化温度仍然保持不变。

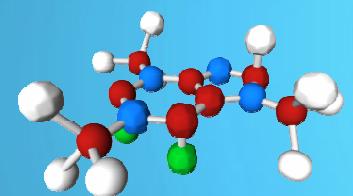




催化应用：甲烷催化燃烧



催化剂经历10个反应循环后，Pd颗粒的平均粒径从2.6 nm增加到2.8 nm；XRD谱图没有明显变化。





催化应用：甲烷部分氧化

甲烷部分氧化：

高温,强放热反应

Ni/Al₂O₃催化剂

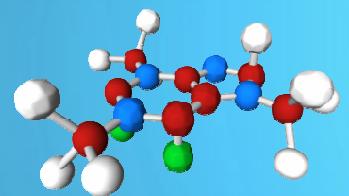
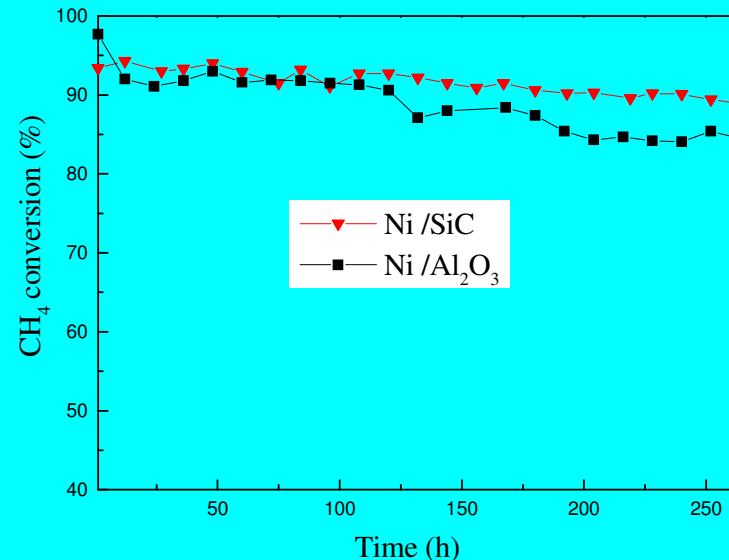
- 催化剂需要预还原
- 载体和活性组分反应
- 结焦严重

Ni/SiC催化剂

- * 催化剂不需要预还原
- * 载体稳定
- * 结焦量少(1/4), 容易再生

原因:

- * 载体表面近中性
- * 金属-载体间相互作用弱





催化应用：问题

Ni/SiC催化剂长时间(200h)使用后,活性也会逐渐降低.

- ☞ 金属颗粒会逐渐长大
- ☞ 金属会发生流失
- ☞ 由于积碳, 催化剂床层阻力增加, 前后压差会不断增大.

XRD颗粒增大 / ICP流失

解决的途径:

- ☞ SiC表面用 Al_2O_3 改性,增加金属和载体间相互作用;
- ☞ 采用特定结构的SiC代替粉末状SiC.

