

我国早期管理科学期刊的编辑特点

荆树蓉

关键词 学术期刊史 管理科学 高等教育

摘要 通过我校馆藏早期期刊的调研,对交通大学管理学院院办刊物的创刊缘由、办刊宗旨、编辑出版特点等作了系统分析。认为《管理》等院办刊物是我国最早的管理学期刊。提示出它们在编辑学研究上的价值,同时对它们在我国管理学期刊史上的地位也给予充分肯定。

1 我国最早的管理科学期刊

于1928年成立的交通大学管理学院,是当时全国唯一的管理学院,它开创了我国管理科学高等教育的先河^[1,2]。1929年1月,交通大学管理学院创办了《交通管理学院院刊》,又于1936年4月创办了《管理》双月刊^[3],还于1943年1月在重庆出版了1期《交大管理季刊》,于1948年12月创办了《工业管理通讯》。此外,管理学院所属的实业管理学会于1939年11月创办了《交通大学实业管理学会会刊》^[4]。交通大学成立管理学院并创办专门的学术期刊,是我国管理科学走向成熟的一个标志。

由此出发来评价我国本世纪40年代以前管理科学发展的总体水平,应该说还处于引进、普及和在少数领域有所成就的一种状况上。交通大学在通过教育环节吸收、消化、传授和深入研究管理科学,并使之逐步发展为较成熟的学科方面,发挥了积极的作用。其所办刊物作为我国最早的管理科学方面的学术期刊,对启迪民智、开通风化和唤起民众爱好管理科学的热情,起了重要的作用。诚如《管理》^[5]的编者所说:“管理之蔚为学术,耸人视听,在欧美亦不过近数十年事,然已成为世界公私事业公认之工具,无不藉以为业务推进之原动力。我国积弱已久,观夫欧美之前驱,不免兴望尘之叹,追迹之道何自始,行政效率之表现,事业经济之推进,科学管理之提倡,确为目前当务之急。本刊问世,正所以应此需要。”^[6]这些刊物的创办,“虽为异日成败之试金石,不过启提倡管理学之端,深盼在最近期内,移此责任于全国之学者。”^[3,7]期望我国管理学家能够“幸共起而启迪之,匡教之,督促之,探讨之,异日我国实业得与欧美各国相抗衡,当以此为左券矣。”^[4]

2 我国早期管理科学期刊的爱国主义思想

《交通管理学院院刊》指出:“吾校以交通名,则发展与建设中国交通事业,自为交大惟一之使命。”^[8,9]溯自我国交通事业60多年以来,“其间创办成立,而得保存者有之。创办后经战事破坏者有之。创办而中辍者有之。已经提议而未能动工者有之。创办后未能善为管理,而卒至亏本倒闭者有之。创办后因管理不善,而须大举借款以维持残喘者有之。创办后其业务未能充分发展,以供民众之需要者有之。创办后因使用无道,而未能予民众以种种应有之权利者有之。创办后对于全社会并无如何重要贡献,而反损及原有之经济组织与文化者,亦有之。创办后民众未能享受相当之权利,而反为外人经济侵略之利器者亦复有之。”探其原因,虽至复杂,“然则创办之始,未能认识交通事业之特性,与夫建设未得其道,实为已往交通事业失败之焦点。”^[10]院刊在研究了我国交通事业的实况后,进一步指出:“苟非有科学训练,学术根基,世界认识,忠诚有为之青年,作社会组织之中坚,谋生产的企业基础之确定,安置一般同胞,以挽国运而息钻营,实不足以救危亡而图自强,”^[9]因而积极提倡科学文明,提倡交通救国。认为交通建设于我国实业振兴和文化进步至关重要,然必先要有完善的交通教育,而后交通事业方能发展,国家文化方能进步。提出交通要改,亟需专材的观点,呼吁本院的同学肩负起发展我国交通事业的重任,为振兴中国而努力奋斗。

院刊立足于交通救国,更进一步指出:“学术为事业之泉源,有振颓起衰之功,且吾人固知交通建设完成后,人才必将奇缺,普通人才,可办速成科以应急需,至高等人才,则有持乎培训与保育,留学生与大学毕业生,为数有限,而数十万里之铁路,非专才莫办,故专门领袖人才亦须及早培养。”^[9]强调开展交通学术研究的重要性,积极鼓励师生共同开展学术研究,把高深之学术作为革命的工具,以加快我国交通事业发展的步伐。

3 办刊宗旨和编辑特点

钟伟成在《管理》创刊号的发刊例言中说:“管理为近代之新科学。其方法之应用,虽因事业而互有差异,然基本上固有共同之原则可循。欧美各国,对于管理学术之研究,已有相当之成绩,吾国自宜急起直追,庶可不落人后。本院自民国二十年改组后,定名为管理

编辑学报 1999年第11卷第3期

荆树蓉,女,36岁,大学,编辑,《西安交通大学学报》编辑

部,710049 西安市咸宁西路28号

收稿日期:1998-09-29;修回日期:1999-03-12

学院，分设铁道管理，实业管理，公务管理，及财务管理四科，实负有此特殊之使命者也。^[5]由此可见，积极提倡管理科学是该刊的一个重要宗旨。在其他的院办刊物中，亦表述了相同的办刊宗旨：“我们印行这本刊物，一方面纪念我们以往的努力；一方面砥励学术，发扬本院的精神，作将来发展的先声。”^[8]

《管理》的编者把倡导管理科学作为办刊的重要原则之一，其编后记指出：“管理的涵义和哲理，国人尚不能切实明了，所以在发展上很受到重大的阻力。这并不奇怪，因为管理学的滋长在前进的欧美也不过数十年事，其结晶的流注于我国，更不到十年。发轫的时期当然谈不到普遍，我深信再假以年月，管理学之流传一定可以一日千里。但是任何事物发展的关键端在萌芽时代的扶植，根深蒂固，始可欣欣向荣，我们提倡管理学的人深感到自己责任的繁重。”^[11]出于对读者兴趣的考虑，编者很注意文章体裁的多元化。除主要刊载学术论文外，对其他有关文章体裁也力求广泛吸收和采纳，诸如译述、演讲、转载、古今领袖人物言行札记、通讯、书评、书报索引等等。其中古今领袖人物言行札记一栏，使读者在学术研究之余，能得到高尚观感的指导与修身治事的箴规。另外，通讯栏目的设立，是为了本院毕业的同学，能“常以服务之所得，研究之结果，赐登本刊，或常惠最近工作情形，因切磋而增进学问，籍交换而贡献心得，因之更可有互通声气之机会”。而书评、书报索引等栏目的设立，则较好地起了传播学术信息的作用，并为读者研究管理学术提供了方便。可见，多元化的体裁为《管理》增色不少，使其知识性、趣味性和可读性得到大大增强。

为确保刊物的学术质量，编者十分注重稿件来源，除主要发表本院知名学者的文章外，还积极向校外学者征稿，“深望国中同志，以发扬管理科学为怀，时赐金玉，俾本刊得以增光，而年在髫龄之管理学亦能渐趋于精壮之候，间接的挽救我国政治经济存在落后之现象。”^[3]此外，编者还非常谦虚和有自知之明，常站在读者的立场上对自己的产品做较中肯的自我评价，虽有偏差但却勇于纠正。“当编者着手准备继续征集这一期稿子的时候，得把前一卷的各期加以研究，深感到过去编制方法有许多值得改进的地方，最重要的就是今后的编制应当重质而不重量，内容方面应当求其能适合时代的需要，而避免空泛和不切实际。今后的努力，务求循

此二大目标。”他们还自责道：“这一卷草创的杂志，虽然很荣幸地得到不少读者的赞助和学者的扶持，但是过去一年中管理学的发展非但没有蓬勃的气象，反而渐呈疲乏，虽然不能完全把罪名放在我们的肩上，但是我们总以不能刺激国人研究的精神为遗憾。”^[11]他们还说：“至如编制之方法，内容之搜罗，均觉不能自满，而亟欲改革。对于应行改善，应加努力之处，尚望海内明达不弃浅陋，时赐教言，则本刊感甚，管理学之前途幸甚。”^[3]正是编者们的这种爱国敬业精神，才使刊物牢固地植根于读者的土壤之中，汲取营养，以致永远立于不衰之地。

4 小结

交通大学管理学院院办刊物，虽然寿命都很短，有的甚至仅出1期即行夭折，但由于它们主题明确、特点突出，且能将学术研究与“爱国”、“救国”这一时代命题紧密结合，促使其本质含义得到升华；加之编者能够从管理科学的特点出发，根据我国国情，迅速适应当时管理科学的发展方向，齐心协力、紧密合作，不仅在文章的安排上，注意把握学术价值和时代含义，而且也注意知识面的拓宽和研究深度与研究特色的相互配合，因而在短期内，能够组织和引导一批又一批新的研究成果问世，有力地推动了管理科学在我国的普及与发展。由此可见，这些刊物实可谓“启国内研究斯学之嚆矢”，它们在我国学术期刊史上的地位是不容忽视的；而我国早期大学期刊编辑们的那种勇于探索和追求的敬业精神，也给后人留下楷模，成为永不磨灭的历史之源。

参考文献

- 1 钟伟成. 管理学与新建设. 交大季刊, 1933 (11): 1 - 8.
- 2 交通大学校史编写组. 交通大学校史 (1896—1949). 上海: 上海教育出版社, 1986.
- 3 编者. 编后记. 管理, 1937, 1 (5): 147 - 149.
- 4 发刊辞. 交通大学实业管理学会会刊, 1939: 1 - 2.
- 5 钟伟成. 发刊例言. 管理, 1936, 1 (1): 1 - 2.
- 6 编者导言. 管理, 1936, 1 (2): 1 - 2.
- 7 严厉平. 大学教育中之管理课程. 管理, 1936, 1 (2): 95 - 102.
- 8 编者. 写在卷首. 交通管理学院院刊, 1929 (1): 1.
- 9 杨变廷. 交大之使命. 交通管理学院院刊, 1929 (2): 3 - 8.
- 10 徐佩琨. 交通事业建设之程序. 交通管理学院院刊, 1929 (2): 1 - 2.
- 11 编者. 编后记. 管理, 1937, 2 (1): 139 - 140.